TEL:
+56 224392000 Ax. 4677
+56 224392000 Ax. 4678
+56 224392000 Ax. 4680

AFS: SCSCYOYX

aischile@dgac.gob.cl
aismap@dgac.gob.cl
www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl

CHILE

SUPLEMENTO AIP-CHILE
SUPPLEMENT AIP-CHILE

AIRAC SUP AIP-CHILE

AFECTA/IT AFFECTS
VOL I

S18/2026

FECHA PUBLICACIÓN
15 OCT 2026

PUNTA ARENAS / AP CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO (SCCI)
CIERRE TEMPORAL RWY 07/25 Y HABILITACIÓN DE RWY 08/26
PUNTA ARENAS / AP CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO (SCCI) TEMPORARY CLOSURE OF RWY 07/25 AND ESTABLISHMENT OF RWY 08/26

I. PROPÓSITO

Debido a trabajos en la pista 07/25 del AP Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, desde el 26 de noviembre de 2026 y por un período aproximado de 18 meses, RWY 07/25 estará cerrada y se habilitará la TWY paralela (Alfa), como RWY 08/26.

I. PURPOSE

Due to works on runway 07/25 of the Carlos Ibáñez del Campo AP in Punta Arenas, from November 26, 2026 and for a period of approximately 18 months, RWY 07/25 will be closed and the parallel TWY (Alpha) will be enabled as RWY 08/26.

II. MATERIA

Características Técnicas de la Pista 08/26:

Clave OACI	:	3C
Designadores de pista	:	08/26
Orientación Magnética	:	076° / 256°
Ancho de Pista	:	45 m
Largo de Pista disponible	:	2350 m

II. SUBJECT

Technical Characteristics of Runway 08/26:

OACI Code	*:*	*3C*
Runway designators	*:*	*08/26*
Magnetic Orientation	*:*	*076° / 256°*
Runway width	*:*	*45 m*
Available Runway length	*:*	*2350 m*

Las distancias declaradas serán:

Declared distances will be:

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	**2350 m**	**2350 m**	**2350 m**	**2350 m**
26	**2350 m**	**2350 m**	**2350 m**	**2350 m**

Franja de Pista:	150 m de ancho (75 m a cada lado eje de pista) 2.470 m de largo
Superficie:	Hormigón
Resistencia:	PCR 500 R/B/W/T
Pendiente:	RWY 08: -0,27% RWY 26: +0,27%
Elevación:	42m (138 ft)
Señalamiento:	Designadores de pista 08/26 Eje de pista Umbral de pista
Iluminación:	Luces de Borde de Pista (REDL) Umbral de Pista PAPI 26

Horario de Funcionamiento: Según AIP-Chile.

Nota: Los sistemas de iluminación disponibles descritos anteriormente, serán comandados con el actual sistema de control de ayudas visuales emplazado en la Torre de Control.

Los sistemas de iluminación e indicador de trayectoria de aproximación (PAPI) de la pista 07/25 quedarán fuera de servicio mientras duren los trabajos.

III. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, entrará en vigencia a partir del 26 de noviembre de 2026, (fecha estimada de inicio de operaciones de pista 08/26), extendiéndose por un lapso de tiempo estimado de 18 meses. En el caso que el inicio de operaciones se retrase, se mantendrá en uso la pista 07/25, empleando para ello, los procedimientos actualmente publicados, los cuales no serán cancelados, sino que solamente suspendidos.
En el evento que surjan circunstancias, que impliquen modificar la información detallada en el presente SUP AIP, ello será difundido mediante NOTAM, y publicado en la página web institucional.

IV. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- *Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI, TIPO "A" (Limitaciones de Utilización)*

Runway Strip:	*150 m wide (75 m on each side of the RWY centerline), 2.470 m long*
Surface:	*Concrete*
Strength:	*PCR 500 R/B/W/T*
Slope:	*RWY 08: -0.27%* *RWY 26: +0.27%*
Elevation:	*42 m (138 ft)*
Markings:	*Runway designators 08/26* *Runway centerline* *Runway threshold*
Lighting:	*Runway Edge Lights (REDL)* *Runway threshold* *PAPI 26*

Operating Hours: As per AIP-Chile.

Note: The available lighting systems described above will be operated via the existing visual aids control system located in the Control Tower.

The lighting systems and the Precision Approach Path Indicator (PAPI) for runway 07/25 will be out of service for the duration of the works

III. VALIDITY

The information contained in this SUP AIP will become effective as of November 26, 2026, (the estimated start date for runway 08/26 operations), extending for an estimated period of 18 months. In the event that the start of operations is delayed, runway 07/25 will remain in use using currently published procedures. These procedures will not be canceled, but merely suspended.
In the event that circumstances arise that require changes to the information detailed in this SUP AIP, this will be disseminated via NOTAM and published on the institutional website.

IV. ANNEXES

The following information is attached:

- *Aerodrome Obstruction Chart – ICAO, Tipe "A" (Operating Limitations)*

///

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

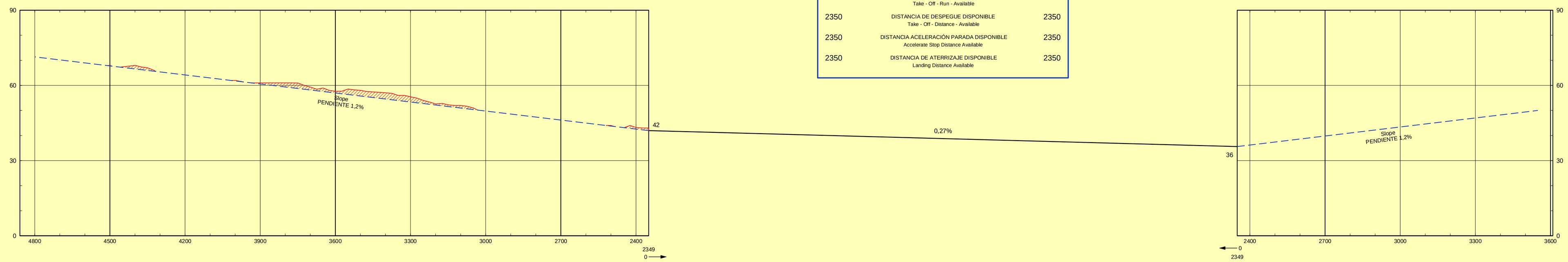
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)
Type A (Operating Limitations)

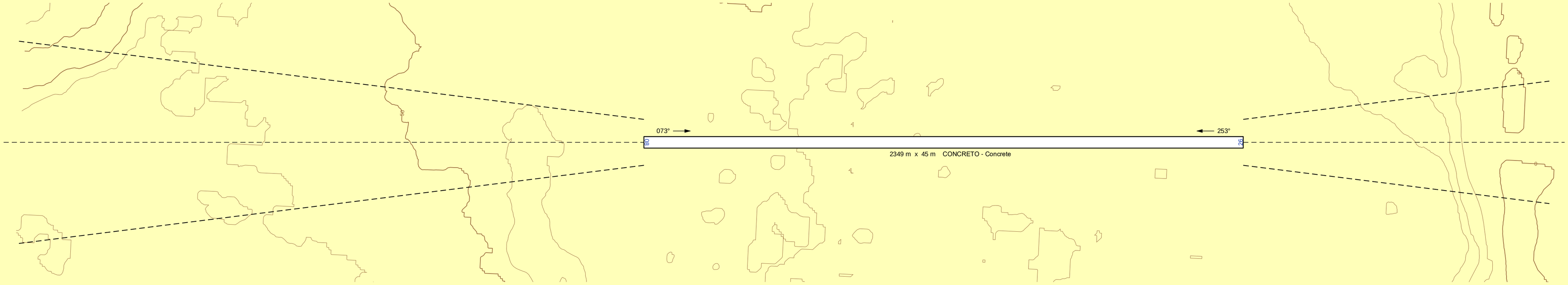
PUNTA ARENAS / PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO (SCCI)

RWY 08-26

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances

RWY - 08		RWY - 26
2350	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run - Available	2350
2350	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance - Available	2350
2350	DISTANCIA ACELERACIÓN PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2350
2350	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2350





DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12,7
Magnetic Variation

N mag

PIES Foot / METROS Metres
75 — 25
50 — 12.5
25
0 — 0
ESCALA VERTICAL
Vertical Scale
1:1 000

CLAVE - LEGEND	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN - Identification number	1
ÁRBOL O ARBUSTO - Tree or bush	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	
FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road	
LÍNEA DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO - Transmission line or overhead cable	
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTÁCULO - Terrain penetrating obstruction plane	

ESCALA HORIZONTAL
Horizontal Scale
1:10 000

METROS Meters: 100 0 250 500
PIES Foot: 500 0 1000 2000

REGISTRO DE ENMIENDAS
Amendment record

NUM N°	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL